ACCION SINDICAL

EDITA: Sector Federal Ferroviario

Nuestras luchas

#stoprecariedad



Para el Sector Federal Ferroviario de CGT es prioritario luchar contra la lacra de la precariedad que es la realidad laboral de los miles de ferroviarios de empresas contratistas, y ya también de la plantilla de la empresa pública Renfe, que cuenta con más de 200 trabajadores precarios con contratos de prácticas, obra y servicio, etc. y más de 100 becarios.

CGT buscará todas las fórmulas jurídicas que garanticen la continuidad laboral del personal precarizado y seguiremos luchando, con los mecanismos legales a nuestro alcance, para erradicar la precariedad laboral en nuestra empresa, cuyo máximo exponente es la figura del becario.

En las empresas ferroviarias privadas, además de las condiciones laborales que padecen los ferroviarios que trabajan en ellas, cuentan con unas relaciones laborales propias de otra época agravada por la colaboración de los sindicatos afines. Ante ello, el Sector Ferroviario de CGT está realizando una intensa labor de, acciones sindicales y jurídicas, para conseguir parar y revertir los Despidos Colectivos y las rebajas salariales, que aquí también han estado avalados por los cada vez menos "mayoritarios".

Los compañeros y compañeras de Ferrovial servicios en tierra de Sevilla, aceptaron

en el año 2013 una rebaja salarial para que nadie fuera despedido, hasta que expirara el convenio; tres años después exigen la equiparación salarial. La trasnacional Ferrovial (recientemente anunció beneficios millonarios) vuelve a amenazar con despidos. Los trabajadores, organizados en SFF-CGT, decidieron y convocaron huelga plantar cara indefinida. La lucha obtuvo sus frutos. 100% de exigencias, 100% de justicia.





VIA LIBERTARIA



DEFENSA DEL FERROCARRIL PUBLICO Y SOCIAL

Otro ferrocarril es posible

#ferrocarrilpublicoysocial



El sector ferroviario español vive inmerso en un proceso de privatización, a través de las constantes licitaciones de cargas de trabajo rentables, de deterioro y abandono de los servicios necesarios socialmente pero poco lucrativos en términos económicos y de precarización de los puestos de trabajo. Esa es la realidad, pero que esta sociedad empieza a ser consciente de lo que supone una gestión ferroviaria de mercadeo, también lo es. Los usuarios y ferroviarios lo padecemos día a día.

El SFF-CGT como organización sindical estamos convencidos que otro modelo de gestión es posible y que para ello es necesario paralizar todo lo que está en proceso de ser licitado, atender las necesidades reales de la ciudadanía, debatir propuestas de mejor aprovechamiento de lo construido, para ponerlo al servicio de la sociedad y atender las reclamaciones e

ideas de las organizaciones sociales y sindicales por parte de los partidos políticos. Nuestro trabajo se está volcando en evitar el silencio mediático de la realidad del ferrocarril y su proceso de abandono en lo referente al servicio público que presta a la sociedad y la



privatización y expolio de lo que puede ser rentable. Combatir el proceso de precarización de los puestos de trabajo ferroviarios, participar y compartir objetivos de mejora del ferrocarril con las numerosas asociaciones. organizaciones políticas y sociales que llevan a cabo iniciativas contra el "gran robo del tren". Buscar apoyos internos y externos para seguir denunciando la falta ética las numerosas en licitaciones y los verdaderos intereses que se mueven en torno al servicio público ferroviario.



INFORMES Y ESTUDIOS SOBRE LA PRIVATIZACION

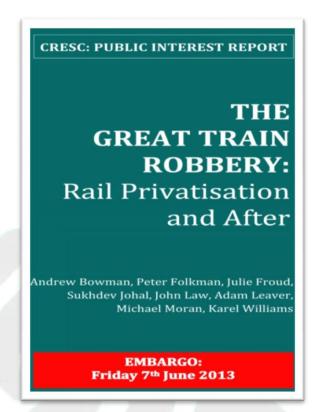
Cada vez existen más estudios serios y contrastados que claman contra la privatización del ferrocarril:

- "The Great Robery, Rail Privatisation and After", de varios autores académicos, economistas y sociólogos, del entorno de la Universidad de Manchester, donde plantea la privatización ferroviaria como uno de los mayores expolios económicos y sociales en Gran Bretaña.
- La ONG Transnational Institute (

 https://www.tni.org) , reconocida por la

 ONU como entidad de carácter consultivo,

 ha publicado varios artículos acerca de los
 procesos privatizadores de servicios



públicos, de los que se puede establecer un paralelismo muy evidente acerca del proceso que estamos viviendo intensamente en nuestro ferrocarril.

https://www.tni.org/es/publicacion/la-industria-de-la-privatizacion-en-europa

- http://www.attac.es/2016/03/11/en-torno-a-los-fondos-buitre La ONG Attac explica muy bien qué son los fondos buitres, que por supuesto también han puesto sus garras en el ferrocarril español.
- http://www.publico.es/economia/negocio-privatizacion-700-millones-euros.html







ACTIVISMO POR LA JUSTICIA SOCIAL



MILES DE PERSONAS: SINDICALISTAS,
DESAHUCIADOS Y EXPULSADOS DE SUS
VIVIENDAS, ACTIVISTAS DE LAS
DIVERSAS MAREAS EN DEFENSA DE LO
PÚBLICO, PERSONAS DE ABAJO,
HONESTAS, LUCHADORAS, ETC..., SE
ENCUENTRAN ENCAUSADAS,
CONDENADAS O ENCARCELADAS POR
EL HECHO DE DEFENDER SUS
CONDICIONES LABORALES, SUS
EMPLEOS, SUS VIVIENDAS, SU
LIBERTAD DE EXPRESIÓN..., SUS
DERECHOS SOCIALES EN DEFINITIVA,
MISERABLEMENTE ARREBATADOS.

Programa de Rojo y Negro TV, donde se explica a través de un extenso reportaje la lucha y denuncia de los trabajadores contra la precariedad y el expolio de derechos.

https://www.youtube.com/watch?v=Ula7vkUunNc#t=20

"La policía macedonia ha lanzado gases lacrimógenos y balas de goma de forma indiscriminada contra personas refugiadas en territorio europeo, provocando un gran número de heridos, entre ellos muchas niñas y niños. Las vecinas de Madrid han decidido dar respuesta encontrándose en Sol el 11 de abril a las 19h para señalar a los gobiernos europeos que están consintiendo y promoviendo la violación sistemática de los derechos humanos."

CGT ha estado presente en cuantas acciones de protesta se llevan a cabo contra la política criminal de la Unión Europea, por eso gritamos en la calle:

#refugeeswelcome



You Tube

Te presentamos un vídeo corto, intentando transmitir el valor de la Asociación en la configuración de los equilibrios entre el poder y los derechos laborales y sociales.